

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านอ่างคำ หมู่ที่ ๗ ตำบลนาตาล อำเภอต่างอย จังหวัดสกลนคร /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านอ่างคำ หมู่ที่ ๗ ตำบลนาตาล อำเภอต่างอย จังหวัดสกลนคร ปริมาณงาน ขยายผิวจราจรคอนกรีตขนาดกว้าง ๐.๙๐ เมตร ยาวรวม ๑๐๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบ ปร.๔
 - ๕.๒ แบบ ปร.๕
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายจำรัส มั่งมี
 - ๖.๒ นายวรากรณ์ ไชลายหงษ์
 - ๖.๓ นายนิพนธ์ งอยภูธร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล อำเภอต่างอย จังหวัดสกลนคร

ที่ สน ๗๘๕๐๓/

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

อ้างถึง คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล ที่ ๓๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒
องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล ได้อนุมัติให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๒
โครงการ คือ ๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านอ่างคำ หมู่ที่ ๗ จำนวน
เงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท ปริมาณงาน ขยายผิวจราจรคอนกรีต ขนาดกว้าง ๐.๙๐ เมตร ยาวรวม
๑๐๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.นาตาล กำหนด)

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านอ่างคำ หมู่ที่ ๗ จำนวนเงิน
งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ บาท

ปริมาณงาน - สายที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร
- สายที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๙.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อ
คสล.มอก. ๓๙ เมตร ชั้น ๓ ขนาด ๐.๓๐ X ๑.๐๐ จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน โดยทั้ง ๒ สาย
มีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๓๖ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ อบต.นาตาล กำหนด)

อนึ่ง นายกององค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล ได้มีคำสั่งแต่งตั้งให้คณะกรรมการกำหนดราคา
กลางงานก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว ตามรายชื่อ จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑. นายจรัส มั่งมี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
๒. นายวรากรณ์ ไชลายหงษ์ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ กรรมการ
๓. นายนิพนธ์ งอยภูธร ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

บัดนี้ คณะกรรมการได้มีการเสนอข้อมูลของการกำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว ข้อมูลและ
รายละเอียดที่ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ คณะกรรมการเป็นผู้กำหนดราคาและได้ถือเป็นราคากลางที่
องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล ดำเนินการตามระเบียบ และได้ทำการสำรวจสถานที่ก่อสร้างพร้อมดำเนินการ
ตามโครงการดังกล่าว พร้อมรายงาน สูตรและวิธีการคำนวณ ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจรัส มั่งมี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรากรณ์ ไชลายหงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ


(นายนิพนธ์ งอยภูธร)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

- เพื่อโปรดทราบ

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ทำการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามโครงการฯ ดังกล่าว


ข้างต้นเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)..........เจ้าพนักงานพัสดุ
(นางสาวสุจิตรา คะโยธา)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

- เพื่อโปรดทราบ


- เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของรายงานการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว เห็นควรดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

(ลงชื่อ)..........
(นางสาวจิตรา เมืองมungskุม)
ผู้อำนวยการกองคลัง

- เห็นควรอนุมัติ

(ลงชื่อ) 
(นางเพชรฯ แก้วดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

- อนุมัติ

(ลงชื่อ) 
(นายวินทร์ ตะประชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง

ชื่อโครงการ	โครงการขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านอ่างคำ
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล
สถานที่ดำเนินการ	หมู่ที่ 7 บ้านอ่างคำ ตำบลนาตาล อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร
คัดลอก/ตัดแปลง	จากแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล
วันที่ประมาณการ	วันที่ 6 สิงหาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุ/ค่าแรงงาน เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	- ประเภทงานทาง	36,734.50	1.3624	50,047.08	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 0 % - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			50,047.08	
	คิดเป็นเงินเพียง			50,000.00	
	ตัวอักษร	ห้าหมื่นบาทถ้วน			

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจำรัส มั่งมี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรากรณ์ ไชลายหงษ์)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิพนธ์ งอยภูธร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ

(นางเพชร แก้วดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายวรินทร์ ตะประชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล

๘ ส.ค. 2562



กรมการเกษตร
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ต.พ.น. ค.ส.ล. ทพท 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ
ส.ส. ส.
กษ

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร กษ. 5668

นายชัชวาลย์ เทต้าวัดหนา

ตรวจ ประสานคณะทำงาน

ว.อ.อ.วิเศษ

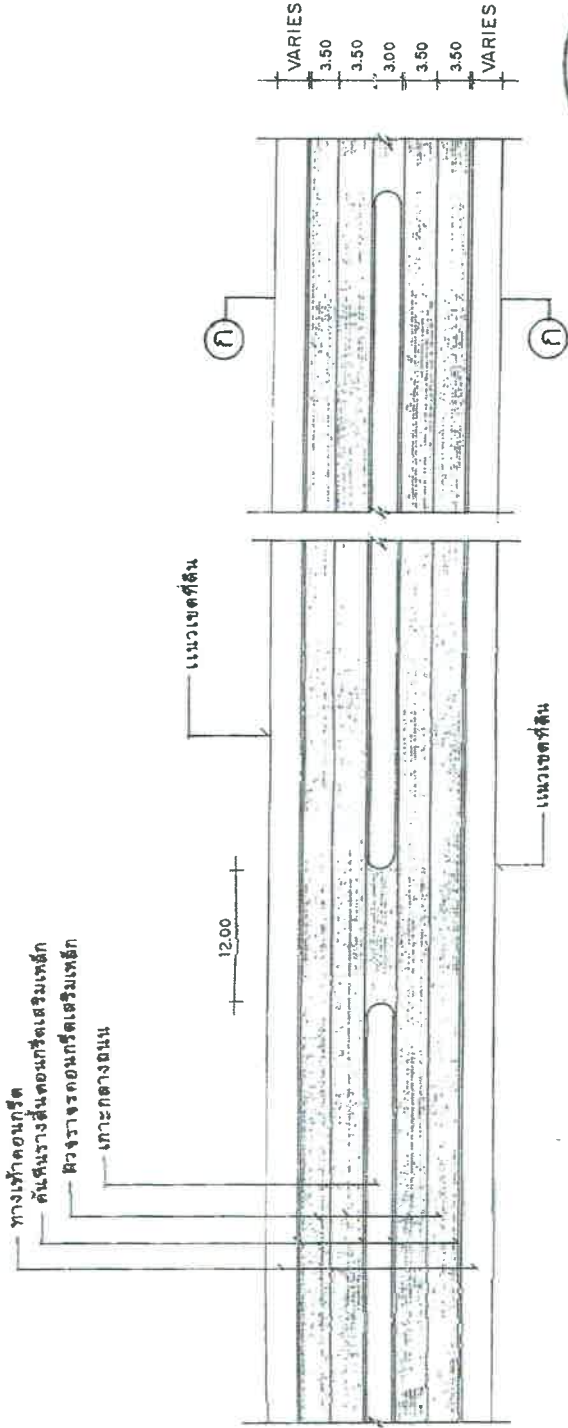
นายวิฑูรย์ สีชาลี

ว.ร.ว.

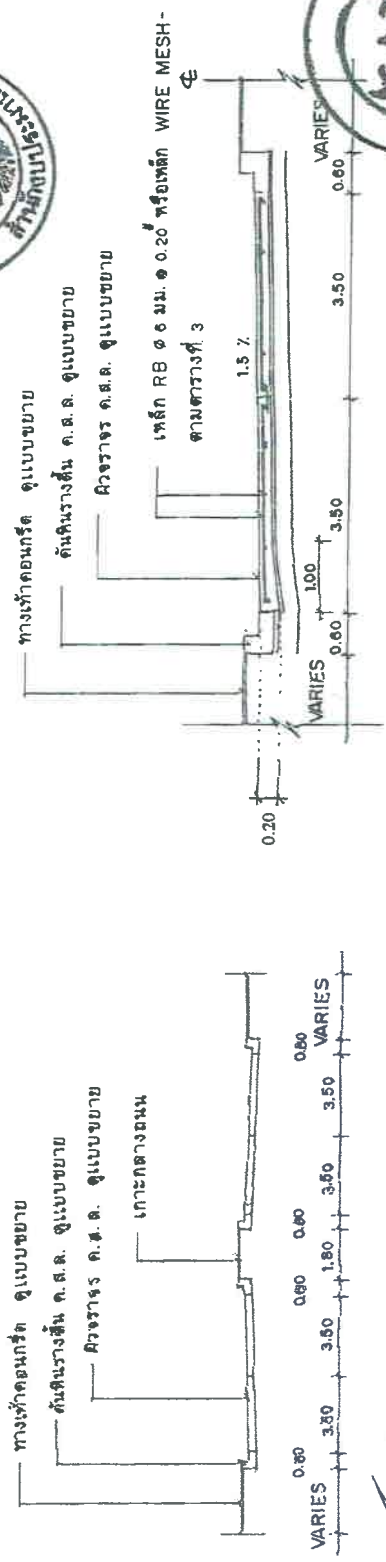
8 ต.ค. 37

แบบต่อที่

M.I-01



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



ขยายการผูกเหล็ก 1:75

รูปตัด ก-ก 1:20

Signature



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรง RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

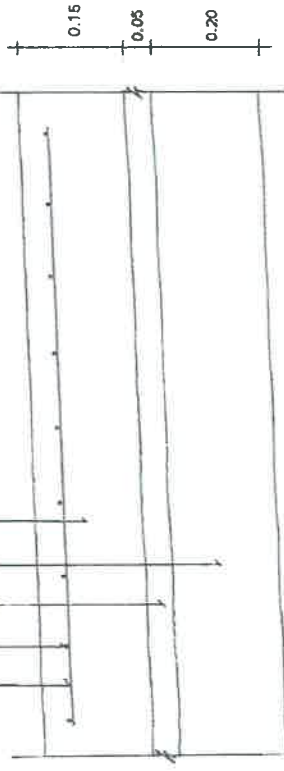
แผนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ความหนาขมุงหน้าชั้นบน

อัตราบดชั้นบน 96% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดขนาดของวัสดุเสริมเหล็ก

NOT 10 scale

2



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.บ. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปุราณฤกษ์

สถาปนิก ส.ส. ส.

นายพงษ์พันธ์ อุทาจามสันต์

วิศวกร ภ.บ. 5668

นายชอุทิศ ชาติวีระหาญ

ตรวจ ประสานแผนผังงาน

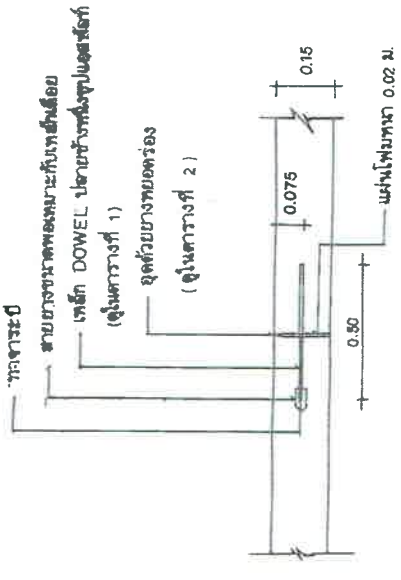
นายวิชา สิริชาติวัฒน์

ว/ค.บ. 2

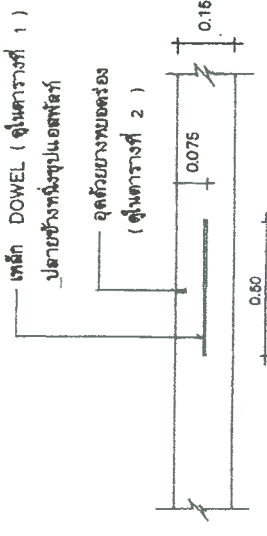
8 ธ.ค. 37 3

แบบก่อสร้าง

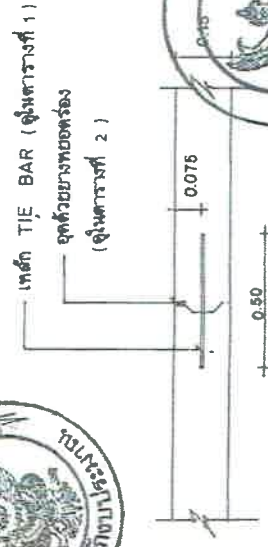
ท.1-01



EXPANSION JOINT
NOT 10 scale



CONTRACTION JOINT
NOT 10 scale



LONGITUDINAL JOINT
NOT 10 scale



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน
- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บูรณฤกษ์
สถาปนิก จ.ล.
นายพงษ์พันธ์ ขวัญเกษมสันต์
วิศวกร กย. 5688

นายชาญฤทธิ์ ชาติวิเศษพลา
ตรวจ
นายวิชา สิริพิงวาท
นายวิชา สิริพิงวาท
3
8 ธ.ค. 37
นายยศที่

ท.1-01

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ติดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารายรองที่ขึ้นไว้
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และกาบยกแวนรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	20 - 25	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

พิจารณาขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ท.ร. ซม./เมตร	ท.ร. ซม./เมตร	ท.ร. ซม./เมตร	ท.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	0.38	0.38
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58	0.58	0.58

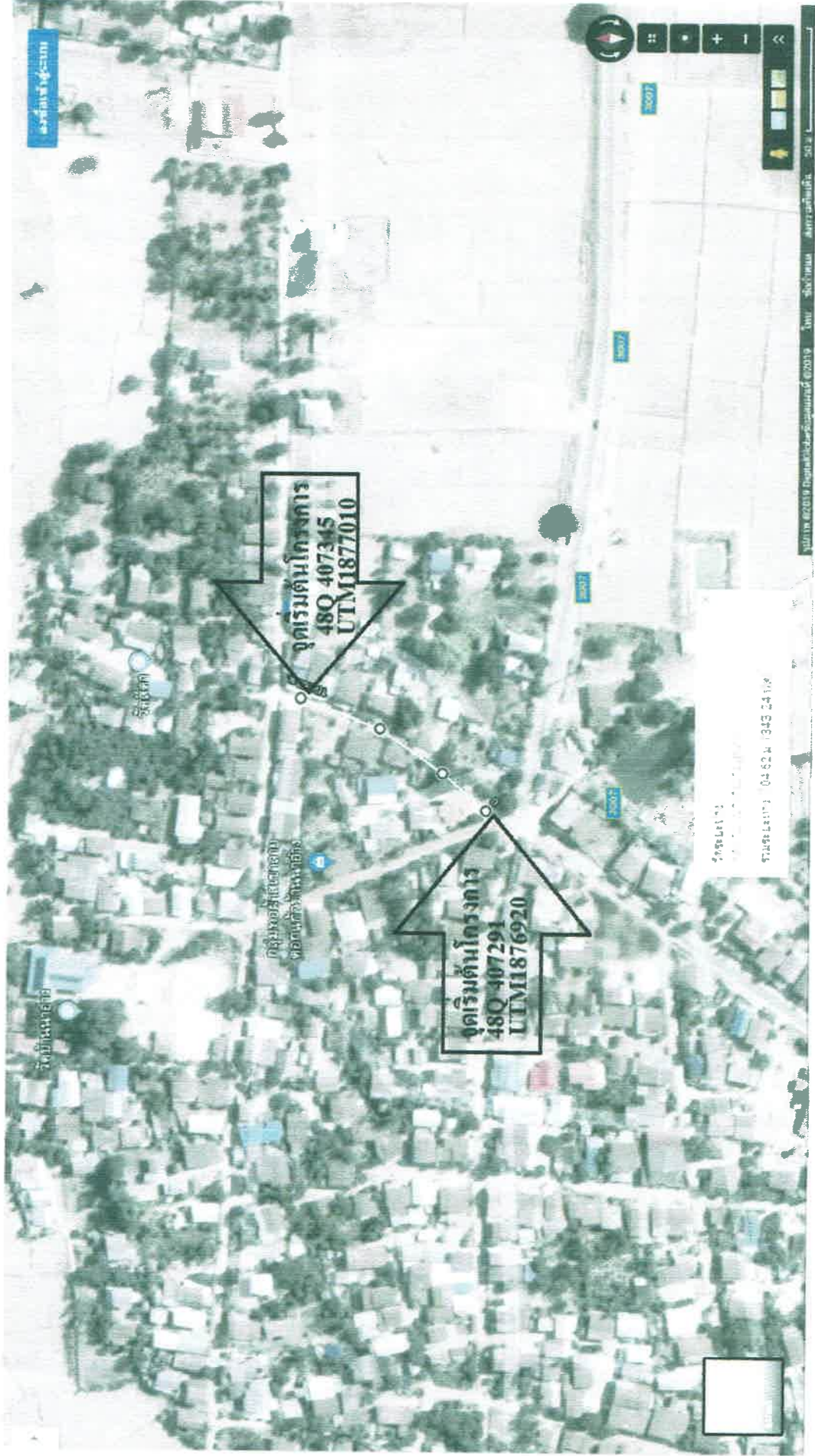
หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการบ่มผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุกด้วยยางอุดรอยต่อ - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้ไม้บานคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นมอดวงน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากทรายที่ถมได้ไม่ใช้ให้ใช้ดินถม



(Handwritten signature)

โครงการขยายเขตบริการรถโดยสารสาธารณะ ป้ายอย่างต่ำ หมู่ที่ 7



Handwritten signature